

Gas injectors are the most important performing appliances in every injection system of gas phase of LPG.

High quality and parameters of injectors have a direct influence on internal-combustion engine's work and performance which has an immediate influence on the comfort of drive and gas consumption.

We would like to present the newest MASTER injectors which are the combination of quality and perfect parameters with a very reasonable price. New MASTER injectors are great alternative for present products on market. These injectors are characterized with high precision and high speed of work which allow to be installed in requiring engines of cars fulfilling norms of fumes emission EURO-4 and EURO-5.

The feature which distinguish MASTER injectors from the competitive products is stable work and steady efficiency of individual sections in full range of engine's rational speed at different power pressure (from 0,5 to 3,0 bar).

Every injector is individually tested and calibrated by means of flow method which guarantees high calibration precision. MASTER injector's construction guarantees larger, in comparison about another products, gas expenditure and the materials which were used minimize the influence of gas temperature on their efficiency. The precision of rendition and high quality components provide failure-free work during a long period of exploitation (runs with the range of 130 000 – 170 000 km).

A very important feature of injectors is a full possibility of cleaning and regeneration of individual sections, providing long life even when the car is powered by a low quality of gas.

MASTER injectors are intended for engines having power from 20 to 50 kW on a cylinder which allow to be used in units with motive power even up to 400 kW.

Wtryskiwacze gazowe są najważniejszym urządzeniem wykonawczym w każdej instalacji wtrysku fazy lotnej gazu LPG.

Wysoka jakość i parametry wtryskiwaczy mają bezpośredni wpływ na pracę i osiągi silnika spalinowego przekładając się bezpośrednio na komfort jazdy oraz zużycie gazu.

Prezentujemy Państwu nowoczesne wtryskiwacze MASTER będące połączeniem jakości i doskonałych parametrów z bardzo korzystną ceną.

Nowe wtryskiwacze MASTER są świetną alternatywą dla produktów obecnych na rynku. Wtryskiwacze charakteryzują się dużą precyzją oraz szybkością działania pozwalającą na zastosowanie w wymagających silnikach samochodów spełniających normę emisji spalin EURO-4 i EURO-5.

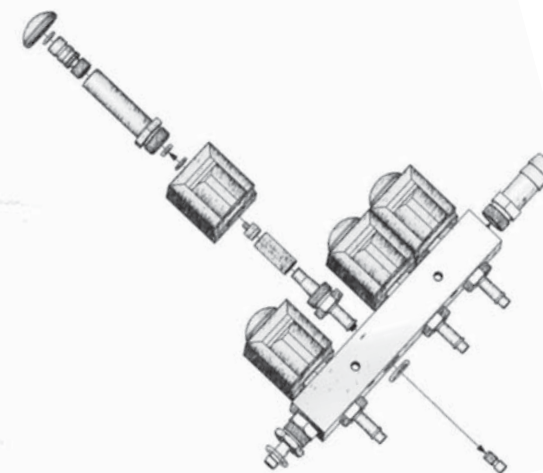
Cechą wyróżniającą wtryskiwacze MASTER na tle wyrobów konkurencyjnych jest bardzo stabilna praca i równomierna wydajność poszczególnych sekcji w pełnym zakresie obrotów silnika przy różnych ciśnieniach zasilających (od 0,5 do 3,0 bar).

Każdy wtryskiwacz jest indywidualnie testowany i kalibrowany metodą przepływową, zapewniającą wysoką dokładność kalibracji. Konstrukcja wtryskiwaczy MASTER gwarantuje większy, w porównaniu z innymi wyrobami wydatek gazu, a zastosowane materiały minimalizują wpływ temperatury gazu na ich wydajność. Precyzja wykonania oraz komponenty najwyższej jakości, zapewniają bezawaryjną pracę w długim okresie eksploatacji (przebiegi, rzędu 130 000 – 170 000 km)

Ważną cechą wtryskiwaczy jest pełna możliwość czyszczenia oraz regeneracji poszczególnych sekcji, zapewniając tym samym długą żywotność nawet przy zasilaniu gazem niskiej jakości.

Wtryskiwacze MASTER są przeznaczone do silników o mocach od 20 do 50 kW na cylinder, co pozwala na zastosowanie w jednostkach napędowych o mocach nawet do 400 kW.

Operating pressure range	0,5 ÷ 3,0 Bar
Operating temperature range	-20 ÷ 120 °C
Operating response time	<2,5 ms ±0,2 ms (1 Bar)
Closing response time	<2,0 ms ±0,2 ms (1 Bar)
Maximum operating frequency	200 Hz
Product life expectancy	>130 000 km



Ciśnienie pracy	0,5 ÷ 3,0 Bar
Temperatura pracy	-20 ÷ 120 °C
Czas pełnego otwarcia	<2,5 ms ±0,2 ms (1 Bar)
Czas pełnego zamknięcia	<2,0 ms ±0,2 ms (1 Bar)
Maksymalna częstotliwość pracy	200 Hz
Żywotność	>130 000 km